

Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba: **Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko**

Vyjádření s připomínkami:

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace, odbor řízení provozu (O11)
Správa železnic, státní organizace, odbor plánování a koordinace výluk (O12)
Správa železnic, státní organizace, odbor traťového hospodářství (O13)
Správa železnic, státní organizace, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
Správa železnic, státní organizace, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Bez připomínek k PD:

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště (CDP)
Správa železnic, státní organizace, odbor provozuschopnosti (O15)
Správa železnic, státní organizace, odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
Správa železnic, státní organizace, odbor strategie (O26)
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG)
České dráhy, a. s., 032
České dráhy, a. s., RSM

Váš dopis zn. C.E.S.Ta
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh

Vyřizuje Jan Holík
Telefon +420 972 228 723
Mobil +420 727 904 501
E-mail Holik@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Marta Zimová

Při realizaci stavby „**Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko**“ dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením.

V místě přejezdu P5926 se nachází pohozový kabel v patě koleje, typ PK2, kde běží provoz (jeden pár na kterém je TT Bečváry-Uhl. Janovice).

Pokud při realizaci stavby dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést jeho překládku, je nutné dodržet následující podmínky:

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie (zmíněný pohozový kabel) sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Kolizi a manipulaci s uvedeným kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím servisu kabel. sítí (kontaktní osoba pan Milan Vacek, tel: 972225111, mob: 724062783, e-mail: milan.vacek@cdt.cz). Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. kabelu, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s.

V případě nutnosti provést překládku našeho vedení požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

V Praze 17.2.2022

Rynda: Výše uvedené bude respektováno a tato podmínka pro realizaci, včetně kontaktu, byla doplněna do STZ, části B.1.

Dohodnuto bylo následující – v rámci této stavby bude stávající pohoz. kabel přerušen a doplněn o 10m vložku. Po naspojování vložky bude přeměřen a uveden do provozu. Takto zprovozněný kabel bude provizorně uložen do půlených chrániček a během prací na žel. svršku a spodku uložen mimo stavbu. V místě, kde půjde kabel dále od koleje, bude kabel umístěn pod patami kolejnic! Při pracích na žel. spodku budou do země uloženy 2 trubky 160, které vyústí na povrch v místech, kde končí stavba železničního svršku a spodku. Do jedné z trubek bude uložen stávající pohoz. kabel. Druhá trubka bude rezervní pro budoucí HDPE.

Po dokončení prací na žel. spodku a svršku bude kabel rozpojen. Pro přechod přes prostor přejezdu bude použita jedna z uložených trubek 160. Kabelová vložka bude zkrácena, kabel naspojkován, přeměřen a uveden pro provozu.

Jan Holík

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
systémový specialista
úsek železniční telematiky
odd. správních činností

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň

T +420 972 228 723

M +420 727 904 501

E Holik@spravazeleznic.cz

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6716/2022-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Zimová Marta

Telefon

Mobil +420 702 223 238

E-mail zimovam@spravazeleznic.cz

Datum 11. dubna 2022

VIAMONT PROJEKT, s.r.o.

Českobrodská 628

Praha 9

190 11

„Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko“ - Souhrnné stanovisko SSZ

K předložené dokumentaci stavby **„Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko“** ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Praha následující připomínky:

Životní prostředí (zpracovatel: Ing. Lucie Dalecká, tel. 702 209 938)

B. Souhrnná technická zpráva

- str. 8 – kap. B.2.3. Celkové technické řešení, písm. d)
Odpady se budou recyklovat, ne likvidovat. Prosím, opravit ve třetím odstavci.

Vrámek: Bylo opraveno.

V případě, že se uvažuje s ukládáním odpadu na skládku, prosím, doplnit jako další zařízení nejbližší skládku odpadu. *Vrámek: Bylo doplněno.*

Dále, prosím, doplnit buď do textu nebo do tabulky v příloze č. 1, jak bude se vzniklými odpady nakládáno. *Vrámek: Bylo doplněno do kap. B.2.3. Celkové technické řešení, písm. d)*

D2. Geotechnický průzkum (D211_01_03.001.IGP)

- Str. 7 - kap. 5. Vyhodnocení laboratorních zkoušek pro ověření kontaminace zemín. Prosím, provést laboratorní rozbor koncentrací škodlivin z výluhu dle tab. č. 5.2. vyhlášky č. 273/2021 Sb. Koncentrace škodlivin v sušině jsou překročeny pouze minimálně a je velká pravděpodobnost, že výluh bude limity splňovat, tudíž půjde zemina uložit na skládku ostatního odpadu.

Vrámek: Bylo dopracováno, vyhodnocení je součástí IGP.

Výluky a dopravní technologie (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka, tel: 702 209 093)

- V termínu uvedené realizace není plánovaná výluka. Termín realizace je nutné opravit. *Vrámek: S ohledem na skutečnost, že předpokládaný termín nelze v tuto chvíli stanovit, byl tento údaj ze STZ vypuštěn.*

Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Tereza Pavelková, tel: 601 690 591)

Souhrnný rozpočet – 1A:

- Prosím upravit CÚ 2022-2023. *Geodetické práce a mapové podklady proběhly v roce 2021. Tedy CÚ2021*

- Dílčí částky zahrnuté v sumě na řádcích A 2.2.1.1. (191 480Kč), A 2.2.1.5. (168 420Kč), A 2.2.3 (513 390Kč) neodpovídají sumě dle SOD + Dodatek. Prosím o opravu. *Žďánský: Protože A.2.2.5 Dodatky k projektové dokumentaci*

Stavební objekty, provozní soubory:

- Mezi odevzdaným podkladem, jednotlivých rozpočtu pro SO/PS, není VŠEOBECNÝ OBJEKT SO 98-98. Tento objekt musí být součástí a je ze strany uchazeče také oceňován. Prosím o jeho doplnění. *Vránek: Doplněn jako součást G. Náklady*
- Na formulářích není SO zatříděno pod kategorií monitoringu (buňka E4). Prosím zařadit. Zároveň doplnit buňky při pravém horním okraji. Tedy Klasifikace SO/PS, ISPROFIN, S-kod a CENOVÁ ÚROVEŇ. Uveďte také datum zahájení a ukončení stavby v E7 a E8 a majetek v E6. *Vránek: Bylo doplněno*
- Některé položky neodpovídají aktuálnímu třídníku OTSKP v rámci jejich uvedené CENY. Ceny položek jsou navýšené. *Pokud uvedu příklad, položka Zn. 015112 POPLATKY ZA SKLÁDKY ... má cenu 230Kč za jednotku. Položka má v OTSKP cenu za jednotku 66Kč. Položka značky 574A44 Asfaltový beton ... má uvedenou cenu 490Kč za jednotku. V rámci třídníku se jedná o cenu 284Kč. atd... Jedná se o položky, které mají v rámci cenové soustavy uvedeno pouze OTSKP. Doporučuji toto prověřit. Výše uvedené bylo opraveno a dáno do souladu s OTSKP*

Ekonomické hodnocení – 1CIN:

- Tabulka 1.2. nemá být vyplněna. *Žďánský: Od kdy nemá? Ale může.*

Obecné (zpracovatel: Marta Zimová, tel: 702 223 238)

B. Souhrnná technická zpráva

- Doplnit rozsah stavby – od km... do km... *Vránek: Doplněno do odst. B.2*
- Str. 27 bod o) – je uveden předpoklad realizace 1-2Q 2022 – tento termín není reálný, požadujeme opravit a uvést dobu trvání realizace *Vránek: S ohledem na skutečnost, že předpokládaný termín nelze v tuto chvíli stanovit, byl tento údaj ze STZ vypuštěn*

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Harmonogram není vyplněný. *Vránek: Jedná se o schematickou tabulku pro potřeby PD, konkrétní datумы se nevyplňují. Jsou pouze vybarvená políčka jednotlivých týdnů.*

C-18-2021 Protokol o určení vnějších vlivů č. 18/2021

- V protokolu chybí podpisy *Vránek: Bylo doplněno.*

S pozdravem

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S16139/DSP-8755/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Klabík Petr

Telefon +420 972 224 616

Mobil +420 722 973 387

E-mail Klabik@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Marta Zimová

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha

Vyjádření OŘ Praha

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DSP k akci „**Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín - Ledebčko**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:

Eviduje objekt Hatě - stanič.bud., kanc., sklad /1 byt/ čp.47, IC5000132065, v zájmovém území stavby. Objekt není napojený na inženýrské sítě.

Požaduje:

- před započítáním stavby kontaktujte místního správce SPS, Pavla Penu, tel., 725 504 673;
- majetek SPS nesmí být poškozen ani poničen;
- upozorňuje, že objekt je po opravě a v záruční době.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

Vrānek: Respektováno, připomínky především do realizace.

Správa tratí Praha východ /ST Pv/ OŘ PHA:

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem min. 3 měsíce před zahájením prací.

1/Započetí prací nahlásit na tel. 724 865 947 - p. Jelínek Martin, TO Kácov.

2/Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.

3/Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.

4/Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3 musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

5/Staveniště na pozemcích SŽ bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

6/Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení

včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

7/U nově zřizované přístupové komunikace doporučuje zvážit osazení ochranného zábradlí z důvodu zamezení vstupu osob směrem do kolejíště.

8/Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.

9/Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.

10/Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

Kontakt: Piroutek Leoš, tel.: 723 601 035

Vrámek: Respektováno, připomínky především do realizace. Co se týče zamezení přístupu cestujícím do kolejíště, na přání odboru O14 budou instalovány nízké citybloky. Zábradlí by zasahovalo do rozhledového pole vozidel přijíždějícím k přejezdu.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:

V rámci realizace výstavby P5926 vzniknou v dotčeném území nové kabelové trasy, které pak budou v její správě. Tyto trasy bude nutné před zahájením akce vytyčit. Vytyčení kabelových tras: Černá Zdeňka, tel. 601 367 964.

Kontakt: Jan Šebetka, tel.: 724 720 632.

Vrámek: Připomínka do realizace.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Stávající kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno, ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@spravazeleznice.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Zahájení prací nutno s předstihem oznámit našemu správci p. Husa - tel.: 972 253 528

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

Vrámek: Připomínka do realizace.

Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že na pozemku dotčeném stavbou (k.ú. Žišov; parc.č. 487) eviduje obchodní případ prodeje části pozemku (viz Příloha č. 1). Vzhledem k tomu, že možný prodej je mimo zájmové území stavby, tak OOČ se stavbou souhlasí. V případě, že by změnou stavby, či stavební činností, mělo dojít k zásahu do části pozemku uvažované k prodeji, tak požaduje o této skutečnosti bezprostředně informovat na e-mail: ORPHAOOC@spravazeleznice.cz.

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800.

Vrámek: Bereme na vědomí, zásah do předmětné části pozemku se však nepředpokládá.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:

Není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že při realizaci stavby budou dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B. 2.8. "Zásady požárně bezpečnostního řešení". Dále požaduje především případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí přejezdu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ – JPO Nymburk tel. 972 255 150, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Kontakt: Švejdvová Martina, tel.: 724 165 919.

Vrámek: Připomínka do realizace, DIO včetně termínu uzavírky bude řešeno zhotovitelem stavby.

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Místní správce: Ing. Miloslav Bárta, tel.: 727827271.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659.

Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:

Kontakt: Michal Chalupický, tel.: 702 194 293.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte také zajistit.

Libor Škvára

náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha č. 1 – zakres ooč – elektronicky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16899/2022-SŽ-GR-011

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 25. února 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Leděčko“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K projektové dokumentaci pro provádění (PDPS) stavby „Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Leděčko“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.1.1 Údaje o stavbě. Text popisuje trať Kolín (mimo) – Rataje nad Sázavou odb. (mimo). Dle uvedených TTP tratě 515C je trať definována začátkem Kolín a koncem Leděčko, tedy nikoliv „Rataje nad Sázavou odb.“. Takový dopravní bod neexistuje. Nutno upravit i v souvisejících částech dokumentace.

Vrānek: Bylo opraveno dle připomínky. Zpracováno i do části D.

- 2) B.2.6. Opravte chybně uvedené „ŽST Chmeliště“. Nejedná se o železniční stanici ale o nákladíště a zastávku, viz platná Základní dopravní dokumentace. Nutno opravit i v souvisejících částech dokumentace, např. SO 01-13-01, příloha 1.001.

Vrānek: Bylo opraveno.

- 3) B.4. Doplněte chybějící dopravně technologický popis dotčené železniční infrastruktury (vymezení mezistaničního úseku, popis dotčené přilehlé zastávky, parametry tratě, umístění indikačních a ovládacích prvků nového zařízení apod.).

Vrānek: Bylo doplněno do STZ.

- 4) B. Upozorňujeme, že předpisy Správy železnic, státní organizace je nutné uvádět dle jejich platného označení, tj. „SŽ Bp1“, „SŽ Bp3“, „SŽ Zam1“, nikoliv dle textu souhrnné technické zprávy jako např. „Správa železnic Zam1“.

Vrānek: Bylo opraveno dle připomínky.

- 5) D.1.1.3, PS 01-01-31, příloha 0100, kapitola D.1.3.5. Popis regionální dráhy viz připomínka č. 1. Dále neuvádějte, že „... provoz probíhá na základě telefonického dorozumívání“. Provoz je řízen podle Dopravního a návěstního předpisu SŽDC D1 (s účinností od 1. 7. 2022 dle Dopravního a návěstního předpisu pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ). A v souladu s čl. 2419 platného předpisu SŽDC D1 se zde jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Rynda: Zpracováno do technické zprávy.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření: Uvedena výluka v délce 8 dní, což je v rozporu s částí B.8 o) Postup výstavby i s technickou zprávou (kap. 8.2 Výluky a omezení provozu) SO 01-21-01. Je třeba informace ve všech částech dokumentace sjednotit.

Vrānek: Byl opraven chybný údaj v části B.4.

- 2) Požadujeme realizovat stavbu společně se stavbami „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13,283 trati Kolín – Leděčko“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín – Leděčko“ v rámci jedné výluky, která je nyní plánována v termínu 16. – 25. 5. 2022, případně v souběhu s opravnými pracemi OŘ Praha plánovanými v termínu 1. 7. – 29. 8. 2024. **Opakované výluky téhož úseku v rámci jednoho roku jsou zcela nežádoucí.**

Vrānek: S ohledem na skutečnost, že předpokládaný termín nelze v tuto chvíli stanovit, byl tento údaj ze STZ vypuštěn.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 16. 2. 2022
Naše zn. 19933/2022-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 9. 3. 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Marta Zimová
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledče

K předložené projektové dokumentaci (stupeň PDPS) od zhotovitele Viamont Projekt, s.r.o. máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- Název PD je „Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledče“. PD však řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, nový železniční svršek a spodek v místě přejezdu a vložení nové přejezdové konstrukce. Doložte doklady ke změně obsahu PD, zejména doklady o prověření rušení přejezdu minimálně v rozsahu dle SM86. - *Stanovisko je doloženo v dokladové části N.*
- V blízkosti přejezdu se nachází sjezd veřejně přístupné účelové komunikace. Bude prověřena jeho vzdálenost od přejezdu dle ČSN 73 6380 a Metodického pokynu SŽ ČSN 73 6380/MP1 Aplikace novelizace ČSN 73 6380 a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu bude navrženo stavební opatření nebo změna dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (například bude v rámci stavby projednáno a upraveno dopravní značení omezující levé odbočení z přejezdu). - *Z výše uvedeného důvodu byla tato oblast vyřešena stavebním opatřením, a sice osadit v oblasti sjezdu citybloky, které stávající sjezd vymezí a oddálí. Kóta byla doplněna do výkresu půdorysu přejezdu a do TZ SO 01-13-01 byl doplněn popis tohoto opatření.*
- Pokud nebyla zjištěna únosnost zemní plně (subplně) statickou zatěžovací zkouškou, uvažujte s únosností ve výpočtech pražcového podloží dle předpisu SŽ S4, přílohy 9, tab. 3 (tj. 4 MPa). - *Návrh ZKPP byl přepracován dle výše uvedené připomínky.*
- Navrhuje se konstrukční vrstva ze ŠD fr. 0/63 v tloušťce 0,7 m. Pod konstrukční vrstvou se nachází zemní plně, která musí splňovat požadavek na únosnost, což nesplňuje. Navrhněte zvlášť konstrukční a zvlášť podkladní vrstvy. Doporučuji navrhnout konstrukční vrstvu ze ŠD 0/63 kv v tloušťce dle předpisu SŽ S4, přílohy 6, tab. 3 a podkladní vrstvu z DK 0/90, DK 0/125 nebo stabilizace takové tloušťky, aby byly zajištěny únosnosti na pláních a odolnost konstrukce před promrznutím. - *Návrh ZKPP byl přepracován dle výše uvedené připomínky.*
- Pro tuto trať je zpracován a schválen Směrodatný rychlostní profil ($V_{100} = V_{130} = V_{150} = 80$ km/h). Tuto skutečnost zohledněte v technické zprávě (např. čl. 2.1) a v souvisejících výkresech (např. situace). - *Bylo doplněno do TZ, projektované řešení s touto rychlostí počítá.*

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- V čl. 4.2 Popište podrobněji zřízení bezstykové koleje (např. typy a počet svarů, kilometrická poloha hranice BK a stykované koleje). - *Bylo doplněno.*
- V čl. 4.3 opravte frakci kameniva kolejového lože. - *Bylo opraveno.*

Situace

- Doplňte úhel křížení přejezdu s komunikací. - *Bylo doplněno.*

Podélný profil

- Prověřte, zda zaoblení LN v km 20,810 nezasahuje do přejezdové konstrukce. Případně LN posuňte. - *LN zasahuje pouze částečně do prvního vnějšího panelu, kde je hodnota vzepětí menší než 1 mm a nemá vliv na přejezdovou konstrukci.*
- Zakreslete polohu nové chráničky včetně popisu výšky. - *Bylo doplněno.*

Příčný řez

- Do popisu skladby svršku doplňte informaci, že upevňovadla budou mít antikoroziční úpravu. - *Bylo doplněno, je uvedeno i v TZ či řezu SO 01-13-01.*
- Doplňte hranice drážního pozemku. - *Hranice dráhy se nachází mimo rozsah příčného řezu.*

Železniční spodek (zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel. 972 762 485, bernatik@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Kap. 4.5: Doplňte údaj o perforaci trativodní trubky a o výseči či celoprofilové perforaci. Dále doplňte údaj o materiálu a zamykatelnosti poklopů šachet. - *Bylo doplněno do TZ, čl. 4.5.*

Vzorový příčný řez

- Vlevo tratě se upravují svahy k odvodnění. Doplňte úpravu svahů. - *Bylo doplněno o popis úprav ve VPR i TZ.*

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubertlová, tel. 972 244 498, boubertlova@spravazeleznic.cz)

- Chybí výkres podélného řezu komunikace v místě přejezdu. Doplňte. - *Byl součástí odevzdání, vizte přílohu D213_01_02.002_Rez*

Příčný řez

- Zakreslená přejezdová konstrukce neumožňuje dodržet požadavek minimální vzdálenosti 200 mm mezi čelem pražce a závěrnou zídou. - *Zakreslené závěrné zídky jsou od čela pražce vzdáleny více než 200 mm, zároveň je požadavek na dodržení této vzdálenosti uveden v předkládané TZ. Výkresová část byla upravena na panely šířky 1,8 m které výše uvedené požadavky beze zbytku splňují.*

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme do zapracování zásadních připomínek. Ostatní připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. předáno z IS C.E.Sta
Ze dne 18. 2. 2022
Naše zn. 17236/2022-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Knotek
Telefon +420 972 244 369
Mobil +420 601 102 263
E-mail knotek@spravazeleznic.cz

Datum 7. března 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

IS C.E.Sta

„Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledebčko“ vyjádření k dokumentaci DUSP

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci DUSP výše uvedené stavby.

PS 01-01-31 PZS P5926 v km 20,828

Název stavby je zavádějící, doporučujeme „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu...“

- Upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu RD.
Zpracováno do výkresu č. 0406
- Vzhledem k charakteru pozemní komunikace nesouhlasíme s nasazením LED břevnových svítilen.
Zrušena poznámka v TZ (část D)
- Navržené technické řešení, vzhledem k pozemní komunikaci, působí velmi velkoryse, doporučujeme zvážit levnější variantu s jednostrannými závorami, či polovičními. Byl návrh technického řešení konzultován s Drážním úřadem? Doplněte šířku přejezdu do výkresu.
Kóty doplněny, celé závory navrzeny vzhledem k šířce přejezdu, projednáno s DÚ
- V případě 4-kvadrantového provedení závor, požadujeme prověřit možnost funkcionality sekvenčního sklápění. Výsledek, případně i negativní uveďte do technické zprávy.
Upraven výpočet pro sekvenční sklápění, vzhledem k budoucímu uvažovanému zvýšení traťové rychlosti na 80km/h, pro současnou traťovou rychlost 60km/h výpočet vychází (není potřeba úprava spouštěcích bodů, resp. délka přibližovacích úseků se tím nemění).
- Na výkrese D113_01_0201_Situacni_schema_P5926_navrhovane opravte značky výstražníků s vysílačem a přijímačem signalizace pro OOSPO.
Značky výstražníků opraveny (doplněn vysílač, resp. přijímač pro nevidomé)
- V případě zakreslení nového chodníku okolo výstražníku A1/A2 (výkres D113_01_0401_Situace_přejezdu_P5926) máme pochybnosti o dostatečné vzdálenosti mezi obrubníkem chodníku a pohyblivými částmi pohonu závor a protizávaží. Doplněte také vzdálenost nejbližší části výstražníku A2 od osy koleje (nejbližší část výstražníku A2 je zakreslena blíže ke koleji než závor).
Upraven chodník (přístupová cesta) k zast. Hatě, kóty doplněny
- Za všemi výstražníky a za skříněmi pohonů závor je nutné vytvořit rovnou plochu pro bezpečný přístup zaměstnanců udržujících zařízení.
Všechny výstražníky jsou v bezprostřední blízkosti komunikace
- Přestože počítače náprav mají být realizovány v rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín – Ledebčko“ doporučujeme doplnit do technické zprávy požadavek, že snímače počítačů náprav ukončující výstrahu musí být instalovány

minimálně 4,75 metru za konec přejezdové konstrukce pozemní komunikace (okraje vozovky).

Upraveno, zkoordinováno se stavbou P5925 (v rámci této stavby se umísťují PN v okolí přejezdu P5926)

- Provedení odložení výstrahy požadujeme realizovat takovým způsobem, který v budoucnu umožní změnu příslušné doby bez nutnosti součinnosti dodavatele technologie PZS (změnu musí být možná i jen zaměstnanci provozovatele PZS).

Odložení výstrahy bude realizováno pomocí časových souborů, lze přenastavit bez nutnosti zásahu dodavatele technologie PZS (nezávisle na typu PZS)

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).
Výkopové práce spojené s umístěním čidel PN (výkopy delší než 500m) řešeny v rámci stavby P5925 (sousední přejezd)
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
V RD bude rezerva pro umístění datového rozvaděče
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno vedle RD v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.
Vstupní dveře jsou orientovány směrem k přejezdu (viz. výkres č. 0405)
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.
Zpracováno (uvedeno v TZ)

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 16.2.2022
Naše zn. 15966/2022-SŽ-GR-030
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
E-mail trpisojska@spravazeleznic.cz

Datum 11. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1995
190 00 PRAHA 9

Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Leděčko

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky:

I. Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Připomínka zásadní:

Požadujeme v části B STZ, B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení určit podmínky pro nevybavení nového reléového domku PHP např. vložit text:

„U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

Vrámek: Výše uvedený text byl doplněn do STZ, RHP opraveno na PHP.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Podepsáno elektronicky

za správnost: Bc. Monika Trpišovská